

2019



Informazioni sul corso di parapendio biposto VDS/VL

La situazione attuale:

Negli anni precedenti è cambiata notevolmente la procedura sull'abilitazione al trasporto del passeggero VDS/VL. I requisiti da parte del regolamento tecnico operativo sono molto semplici, invece nelle sessioni d'esame si nota che la commissione scuole ha seriamente alzato il livello. L'attuale versione del 31/03/2017 sulle "Procedure per l'esecuzione dell'esame abilitativo al trasporto del passeggero VDS/VL" evidenzia questa nuova linea.

La nostra 'filosofia':

L'AeC Top Gliders d'Italia segue pienamente a questo cambio per poter formare futuri piloti da biposto seri, sicuri e precisamente preparati. Le conseguenze nostre sono un programma didattico con un'ottima preparazione del pilota sia teorica che pratica così da presentarsi alle sessioni d'esame perfettamente preparato e ad essere esempio per i futuri piloti VDS/VL e per il nostro sport.

Il regolamento tecnico operativo AeCI 2015 regola come segue:

Requisiti:

Il pilota deve essere in possesso dell'attestato da almeno un anno e della certificazione al 2° livello SIV o intermedio (Art.29 comma 1 e 2)

Il corso secondo il regolamento tecnico/operativo AeCI 2015 prevede:

Teoria

5 ore di insegnamento teorico:

- 1h, normativa e regimi assicurativi relativi al biposto, in particolare la responsabilità nella conduzione del mezzo biposto;
- 1h, sicurezza del volo in biposto con tutti gli elementi che concorrono alla sicurezza;
- 2h, attrezzatura biposto;
- 1h, aspetti di comunicazione con il passeggero in funzione dell'esperienza di volo dello stesso.

Pratica

- non meno di 30 ore come responsabile ai comandi del mezzo
- non meno di 2 voli in biposto dell'allievo come passeggero con l'istruttore ai comandi
- non meno di 10 voli in biposto dell'allievo ai comandi (almeno 3 con l'istruttore)

Il programma della scuola AeC Top Gliders d'Italia 2019 prevede:

Teoria 20h !!

- Almeno 5 ore di teoria come previsto dal regolamento tecnico operativo AeCI come base degli argomenti;
- Almeno 15 ore di preparazione agli esami ed approfondimento negli argomenti riguardanti le “ procedure per l’esecuzione all’esame abilitativo al trasporto del passeggero”
- Simulazione della prova d’esame teorico e pratico

Pratica

- Almeno 30 voli con istruttore o aiuto istruttore effettuando i seguenti esercizi:
 - Preparazione in decollo: controllo dei materiali/attrezzatura del pilota e del passeggero, variazioni riguardanti la fisionomia del pilota e del passeggero, variazioni riguardanti i diversi tipi di parapendio/t-bar/sellette/moschettoni, sistemi di paracadute di soccorso
 - Valutazione dei vari tipi di decollo in base alle condizioni meteorologiche
 - Decollo “slow motion” in fasi di gonfiaggio, controllo (correzione), decisione, accelerazione, messa in volo, sistemazione del passeggero
 - Pianificazione del volo in base alla tipologia del volo
 - Comportamento con il passeggero
 - Esercizi: rollio, beccheggio, orecchie + speed, varie azioni e funzionamento del Trim, 8 in asse, wingover, ingresso/uscita a vite, diversione in base al carico alare basso-medio-alto, impostazione atterraggio con/senza vento, uso del Trim in fase di atterraggio e finale, posizione pilota/passeggero.
 - Variazioni in base ai diversi tipi di atterraggio e in condizioni meteo diverse
 - Comportamento dopo l’atterraggio e debriefing

Durata del corso: Dalla data d’iscrizione al corso agli esami devono trascorrere almeno 4 mesi e 15 giorni .

Documentazione:

I seguenti documenti sono da presentare al momento dell’iscrizione alla scuola di volo:

- Attestato di volo in corso di validità
- Corso SIV almeno 2° livello , trascritto nell’attestato di volo
- Modulo di iscrizione alla scuola Aeroclub Top Gliders d’Italia € 30,00
- Iscrizione FIVL (se non si è già iscritti) € 50,00
- Assicurazione x allievi biposto € 90,00 valida per 12 mesi
- Dichiarazione di attività per convalida attestato e/o abilitazione istruzionale.

Prezzo del corso:

Da € 2.150 a € 2700,00 da pagare in 3/4 rate: € 850,00 alla data di iscrizione, € 650,00 entro 4 settimane, € 650,00 entro 8 settimane, € 550,00 dopo la prima sessione d’esame fallita per la preparazione alla seconda. Il costo del corso contiene almeno 30 !! voli in biposto e 2 stage di preparazione teorica , 1 all’inizio del corso, 1 come preparazione agli esami.

Costi aggiuntivi:

Rilascio abilitazione: € 52,00 da versare direttamente all’ Aeroclub d’Italia;

Flycard - uso delle strutture di volo nel sito di volo Montegrappa: , come socio di un Club Italiano, € 16,00/l’anno. Salite in decollo con navetta € 6,00 per salita (solo per allievi) o tessera annuale navetta € 250,00 (12 mesi dalla data di emissione)

Sessioni d’esame: Dal 2017 vengono organizzate delle sessioni d’esame biposto con una commissione d’esaminatori specializzata sugli esami del trasporto del passeggero.

Per il 2018 ci aspettiamo almeno 2/3 sessioni delle quali una al nord e una al sud. Il calendario esami dell’AeCI viene pubblicato non prima del mese di marzo.

Aeroclub Top Gliders d’Italia

